



DE

seit 1923

„Regina“ ^{EVO}





HOREX

1950

Erstmals erhält ein Motorrad einen Frauennamen statt einer reinen Funktionsbezeichnung und noch heute verbinden Motorrad-Enthusiasten mit der HOREX-Tradition vor allem die „Regina“. Wegweisendes Design, herausragendes Finish in Chrom und Speziallackierungen, modernste Technik und Zuverlässigkeit machten das Modell schon 1952 zum Verkaufsschlager (über 20.000 Exemplare). Insgesamt wurden rund 83.000 Maschinen gebaut, zeitweise verließ alle sieben Minuten ein Exemplar das Werk. Bis 1955 wird die „Regina“ immer wieder technisch weiterentwickelt (Nockenwellen, Auslässe, Zylinderkopf); es gab schließlich neben der „Sport“ auch Versionen mit 250 und 400cm³.



Gezeigte Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

HOREX

Motorcycles

2026

Die Motorradkönigin der 50er Jahre kehrt nach über 70 Jahren auf die Straßen zurück. HOREX wird das ehemals begehrteste Motorrad der Welt wieder an der Spitze des Marktes platzieren. Design, Technik, Materialien und Funktion sind ebenso außergewöhnlich wie das Produkt selbst. Pünktlich zum 100-jährigen Bestehen der Marke HOREX hat der Markt wieder ein Benchmark, die HOREX Regina EVO.

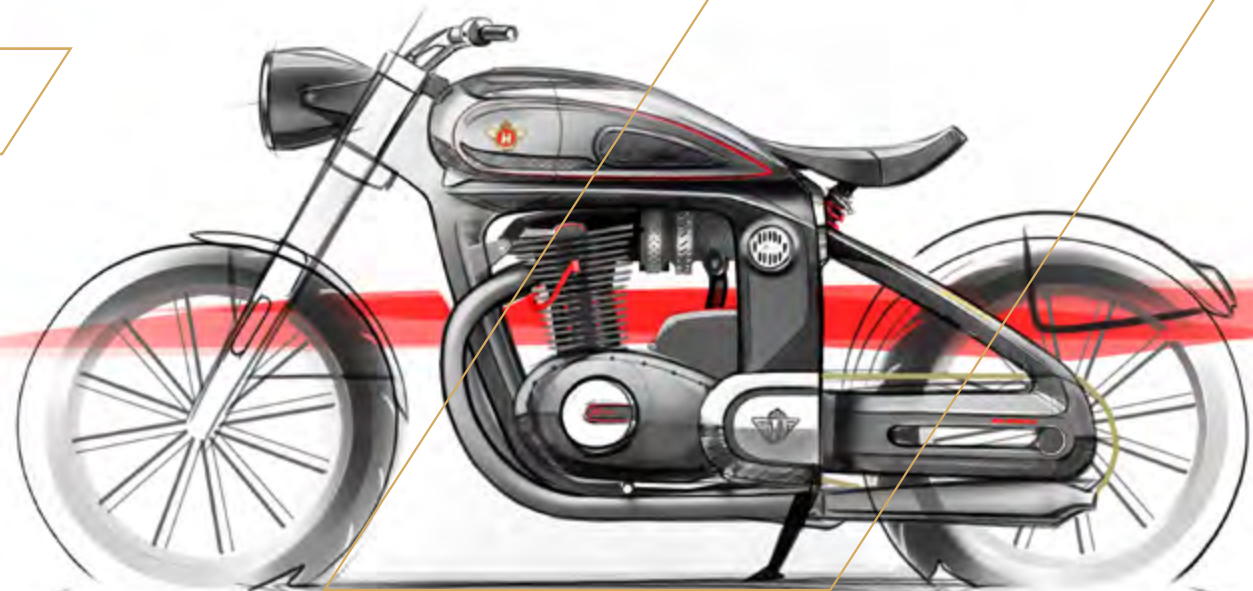




HOREX

„Regina“^{EVO}

Außergewöhnlich und herausragend, sowohl in Technik als auch im Design, war die „Königin“ der Traum vieler Motorrad-Enthusiasten. Diese Attribute transferiert die HOREX Regina Evo ab sofort in die Gegenwart. Bei der Entwicklung des jüngsten HOREX-Modells wurden absolute Perfektion im Detail, einzigartige Technologieinnovation und klassische Designsprache kombiniert. Die HOREX Regina Evo repräsentiert den Führungsanspruch der Marke HOREX in diesem – seit den großen Jahren der Marke ziemlich verwaisten – Segment des Motorradmarktes. Um etwas erneut Einzigartiges zu erschaffen, wurde ganz bewusst auf die Formensprache der originalen Regina zurückgegriffen und das traditionelle Layout mit modernsten Highend-Carbon-Technologien kombiniert, die ansonsten nur im Spitzenmotorsport Anwendung finden.



one of 500



HOREX
TRADITIONSREICH
MAXIMAL
PERSÖNLICH
MOTORRADGENUSS
DAS ULTIMATIVE
FAHRERLEBNIS
UNIKAT
NEUE MASSSTÄBE
WERTIGKEIT
WERTHALTIGKEIT

HAND ARBEIT IN

PERFEKTION
HANDCRAFTED



HIGHLIGHTS

ALUMINIUM-SPEICHENFELGEN

High-Tech-Speichenfelgen, dank besonderer Legierung und Ausführung hochstabil und extrem leicht.



LED-LEUCHTEN

Integrierte LED-Lichttechnologie für Frontscheinwerfer, Bremslicht, Rücklicht und Blinker.



SITZ

Innovatives im 3D-Druck seriengefertigtes Sitzpolster mit überlegenden Komforteigenschaften, gepaart mit einer ultraleichten, höhenverstellbaren CFK-Unterkonstruktion.



FAHRWERK

Eigens entwickelte Ø 43 mm Federgabel mit spiegelpolierter Oberfläche und 130 mm Federweg. Zentralfederbein mit einstellbarer Zugstufe und Federvorspannung, 100 mm Federweg.



LCD-TOUCHDISPLAY

Intuitives User Interface mit einstellbaren Screendesigns für verschiedene Fahrzustände. Classic Regina, Simple, Sport, Metallic und Informationen. Sehr gut ablesbar bei Sonneneinstrahlung.



ZYLINDERKOPF

In-house entwickelter Zylinderkopf mit optimiertem Design und polierten Kanälen.



TECHNISCHE DATEN



RAHMEN SCHWINGE

Carbon-Monocoque-Rahmen
Carbon-Monocoque-Schwinge

ABGASANLAGE

Edelstahl-Abgasanlage mit zentraler
Katbox-Mittelschalldämpfer-Einheit
und zwei Edelstahl-Endschalldämpfern

FEDERUNG VORN

Telegabel (Ø 43 mm)
mit 130 mm Federweg

FEDERUNG HINTEN

Zentralfederbein mit verstellbarer
Federbasis, Zug- und Druck-
stufendämpfung

BREMSEN VORN

2-Kolben-Bremsanlage mit
Doppelscheibenbremse (Ø 260 mm)

BREMSEN HINTEN

2-Kolben-Bremsanlage mit
Scheibenbremse (Ø 240 mm)

RÄDER

Aluminium-Speichenfelgen

LEUCHTEN

Adaptiver LED-Frontscheinwerfer,
LED-Rückleuchten und LED-Blinker

SITZ

Innovativer im 3D-Print Mesh
Sitzpolsterung (first to market)

SITZHÖHE

800 - 810 mm

WEITERE SERIEN- AUSSTATTUNG

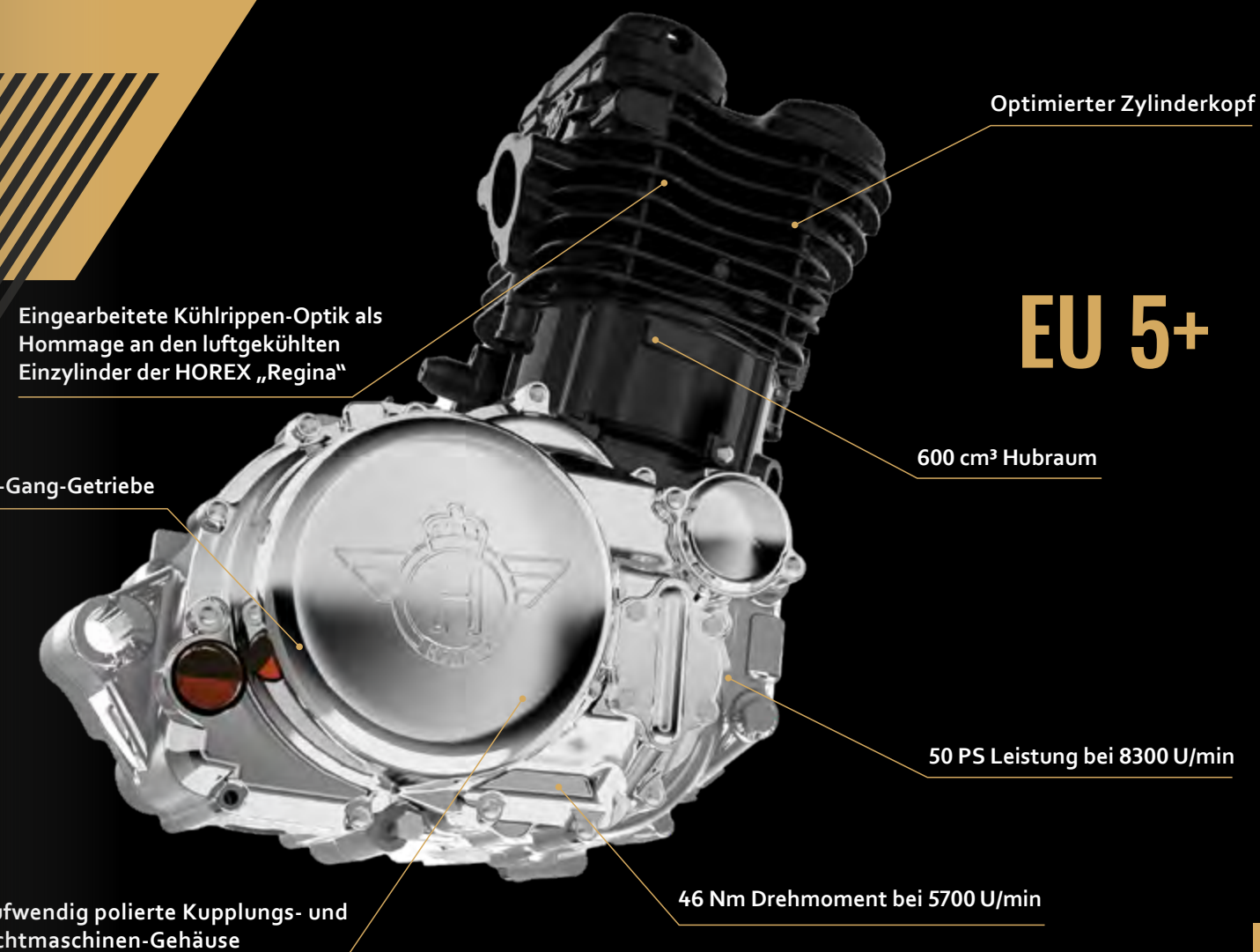
LCD-Touchdisplay, Lithium-Ionen-
Batterie

GEWICHT

ca. 133 kg (Trockengewicht)

REGINA EVO MOTOR

KONZEPT	High-End Modern-Classic Einsitzer
MOTORTYP	Wassergekühlter Einzylinder-Motor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), 4 Ventile
ZYLINDER	1
HUBRAUM	600 cm ³
LEISTUNG	50 PS (35 kW) bei 8300 U/min
DREHMOMENT	46 Nm bei 5700 U/min
GETRIEBE	6-Gang-Getriebe



MONOCOQUE-RAHMEN

Der Einsatz von Carbonfaser als tragendes Strukturmaterial ermöglicht mehrere objektive Vorteile: eine Torsionssteifigkeit auf Referenzniveau, eine signifikante Reduzierung der Gesamtmasse sowie eine große konstruktive Freiheit bei der Definition von Querschnitten, Wandstärken und Geometrien. Diese gestalterische Flexibilität erlaubte die Entwicklung eines völlig neuen, geschlossenen Doppelschleifenrahmens.

Durch diese Konstruktionsart konnten zudem das ABS-Modul sowie Teile der Airbox direkt in den Rahmen integriert werden. Die Regina Evo ist außerdem mit einer einarmigen Cantilever-Schwinge aus Carbonfaser ausgestattet. Die Kombination dieser beiden Hauptkomponenten – Rahmen und Schwinge – trägt entscheidend dazu bei, dass das Trockengewicht nur 133 kg beträgt.



IMPRESSIONEN



HOREX

M o t o r c y c l e s

HOREX Motorcycles GmbH

3C-Ring 1
86899 Landsberg am Lech
Germany

Tel +49 (0) 8191 96 96-1000

Fax +49 (0) 8191 96 96-3333

info@horex.com



HOREX.com