

| Nr. | Fehlercode (Hexadezimal) | Fehlercode (Dezimal) | Information | Fehlertyp |
|-----|--------------------------|----------------------|--|-----------|
| 1 | P 0118 | 280 | Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), Signal zu stark. | B |
| 2 | P 0117 | 279 | Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), Signal zu schwach. | B |
| 3 | P 0116 | 278 | Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), unplausibles Signal. | B |
| 4 | P 1116 | 4374 | Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), außerhalb des Bereichs. | B |
| 5 | P 0336 | 822 | Kurbelwellenpositionssensor, unplausibles Signal. | B |
| 6 | P 0335 | 821 | Kurbelwellenpositionssensor, Funktionsstörung des Schaltkreises. | A |
| 7 | P 2301 | 8961 | Zündspulenüberprüfung 1, Kurzschluss gegen positiv. | A |
| 8 | P 2300 | 8960 | Zündspulenüberprüfung 1, Kurzschluss gegen Masse. | A |
| 9 | P 0123 | 291 | Drosselklappenpositionssensor, Signal zu stark. | A |
| 10 | P 0122 | 290 | Drosselklappenpositionssensor, Signal zu schwach. | A |
| 11 | P 0459 | 1113 | Tankentlüftungsventil, Signal zu stark. | A |
| 12 | P 0458 | 1112 | Tankentlüftungsventil, Signal zu schwach. | A |
| 13 | P 2A00 | 10752 | Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), unplausibles Signal. | B |
| 14 | P 00D1 | 209 | Überprüfung des beheizten Lambda-Sensors (Bank 1 Sensor 1), unplausibles Signal. | B |
| 15 | P 0232 | 562 | Kraftstoffpumpenrelais, Kurzschluss gegen positiv. | A |
| 16 | P 0231 | 561 | Kraftstoffpumpenrelais, Kurzschluss gegen Masse | A |
| 17 | P 014D | 333 | Sauerstoffsensor (Lambda) (Bank 1 Sensor 1), träge Antwort von mager zu fett. | B |
| 18 | P 014C | 332 | Sauerstoffsensor (Lambda) (Bank 1 Sensor 1), träge Antwort von fett zu mager. | B |
| 19 | P 0601 | 1537 | ECM (Steuermodul), Fehler bei der Prüfsummenprüfung im Speicher. | A |
| 20 | P 0262 | 610 | Einspritzdüse Zylinder 1, Kurzschluss gegen positiv. | A |
| 21 | P 0261 | 609 | Einspritzdüse Zylinder 1, Kurzschluss gegen Masse. | A |
| 22 | P 3106 | 12550 | Ansaugdruck zu niedrig im stationären Zustand. | B |
| 23 | P 0108 | 264 | Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, Signal zu stark. | A |
| 24 | P 0107 | 263 | Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, Signal zu schwach. | A |
| 25 | P 0105 | 261 | Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, das Signal weist eine Spannungsversorgung auf. | B |
| 26 | P 0109 | 265 | Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, das Signal weist Unterbrechungen auf. | B |
| 27 | P 0114 | 276 | Lufttemperatursensor, das Signal weist Unterbrechungen auf. | B |
| 28 | P 0113 | 275 | Lufttemperatursensor, Signal zu stark. | A |
| 29 | P 0112 | 274 | Lufttemperatursensor, Signal zu schwach. | A |
| 30 | P 0111 | 273 | Lufttemperatursensor, unplausibles Signal. | B |

| | | | | |
|----|--------|------|---|---|
| 31 | P 0650 | 1616 | Motorstörungslampe, Fehlfunktion im Schaltkreis. | C |
| 32 | P 2195 | 8597 | Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Signal zu mager. | B |
| 33 | P 2196 | 8598 | Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Signal zu fett. | B |
| 34 | P 0132 | 306 | Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), zu hohe Spannung. | B |
| 35 | P 0131 | 305 | Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), zu niedrige Spannung. | B |
| 36 | P 0301 | 769 | Zylinder 1 hat keine Verbrennung. | B |
| 37 | P 0031 | 49 | Heizung der Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Kurzschluss gegen Masse. | A |
| 38 | P 0032 | 50 | Heizung der Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Kurzschluss gegen positiv. | A |
| 39 | P 0563 | 1379 | Hohe Spannung im System. | B |
| 40 | P 0562 | 1378 | Niedrige Spannung im System. | B |
| 41 | P 0500 | 1280 | Geschwindigkeitssensor, Fehlfunktion. | B |
| 42 | P 2257 | 8791 | Relais für die Sekundärluftpumpe A, Kurzschluss gegen Masse. | A |
| 43 | P 2258 | 8792 | Relais für die Sekundärluftpumpe A, Kurzschluss gegen positiv. | A |
| 44 | P 0850 | 2128 | Park-/Neutralstellungsschalter, Fehlfunktion des Eingangsschaltkreises. | C |
| 45 | P 1693 | 5779 | Der Drehzahlmesser ist kurzzeitig mit dem negativen Pol der Batterie verbunden. | C |
| 46 | P 1694 | 5780 | Der Drehzahlmesser ist kurzzeitig mit dem passivem Pol der Batterie verbunden. | C |
| 47 | P 0505 | 1285 | Leerlaufsteuerungssystem, Fehlfunktion. | B |

Merke: Das Prinzip der Fehleranzeige (MIL - Malfunction Indicator Lamp) des Delphi MT05.3 ist wie folgt: In den Einstellungen der diagnostischen Kalibrierung gibt es verschiedene Einstellungen für den Fehlertyp, die unterschiedliche Zeiten und Methoden für das Aufleuchten der Fehleranzeige haben. Die Definition und das Prinzip für das Aufleuchten der Fehleranzeige sind wie folgt:

(1) Emissionsbezogene Typen:

Typ A: Die Fehleranzeige leuchtet beim ersten "Fehler" auf. Nach drei aufeinander folgenden "Fahrzyklen" ohne Fehler erlischt die Fehleranzeige.

Typ B: Zwei "Fortlaufende fehlgeschlagene Fahrzyklen" lassen die Fehleranzeige aufleuchten. Nach drei aufeinander folgenden "Erfolgreichen Fahrzyklen" erlischt die Fehleranzeige.

(2) Typ unabhängig von Emissionen:

Typ C: Nach Anzeige des "Fehlgeschlagen"-Ergebnisses leuchtet die Fehleranzeige sofort auf. Nach Anzeige des "Bestanden"-Ergebnisses erlischt sie beim nächsten Mal.

Diese Informationen beschreiben, wie das System je nach Fehlerart und Bedingungen im Fahrzeugbetrieb die Fehleranzeige steuert.