

Nr.	Fehlercode (Hexadezimal)	Fehlercode (Dezimal)	Information	Fehlertyp
1	P 0118	280	Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), Signal zu stark.	B
2	P 0117	279	Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), Signal zu schwach.	B
3	P 0116	278	Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), unplausibles Signal.	B
4	P 1116	4374	Sensor ECT (Motorkühlmitteltemperatursensor), außerhalb des Bereichs.	B
5	P 0336	822	Kurbelwellenpositionssensor, unplausibles Signal.	B
6	P 0335	821	Kurbelwellenpositionssensor, Funktionsstörung des Schaltkreises.	A
7	P 2301	8961	Zündspulenüberprüfung 1, Kurzschluss gegen positiv.	A
8	P 2300	8960	Zündspulenüberprüfung 1, Kurzschluss gegen Masse.	A
9	P 0123	291	Drosselklappenpositionssensor, Signal zu stark.	A
10	P 0122	290	Drosselklappenpositionssensor, Signal zu schwach.	A
11	P 0459	1113	Tankentlüftungsventil, Signal zu stark.	A
12	P 0458	1112	Tankentlüftungsventil, Signal zu schwach.	A
13	P 2A00	10752	Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), unplausibles Signal.	B
14	P 00D1	209	Überprüfung des beheizten Lambda-Sensors (Bank 1 Sensor 1), unplausibles Signal.	B
15	P 0232	562	Kraftstoffpumpenrelais, Kurzschluss gegen positiv.	A
16	P 0231	561	Kraftstoffpumpenrelais, Kurzschluss gegen Masse	A
17	P 014D	333	Sauerstoffsensor (Lambda) (Bank 1 Sensor 1), träge Antwort von mager zu fett.	B
18	P 014C	332	Sauerstoffsensor (Lambda) (Bank 1 Sensor 1), träge Antwort von fett zu mager.	B
19	P 0601	1537	ECM (Steuermodul), Fehler bei der Prüfsummenprüfung im Speicher.	A
20	P 0262	610	Einspritzdüse Zylinder 1, Kurzschluss gegen positiv.	A
21	P 0261	609	Einspritzdüse Zylinder 1, Kurzschluss gegen Masse.	A
22	P 3106	12550	Ansaugdruck zu niedrig im stationären Zustand.	B
23	P 0108	264	Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, Signal zu stark.	A
24	P 0107	263	Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, Signal zu schwach.	A
25	P 0105	261	Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, das Signal weist eine Spannungsversorgung auf.	B
26	P 0109	265	Luftdrucksensor im Ansaugkrümmer, das Signal weist Unterbrechungen auf.	B
27	P 0114	276	Lufttemperatursensor, das Signal weist Unterbrechungen auf.	B
28	P 0113	275	Lufttemperatursensor, Signal zu stark.	A
29	P 0112	274	Lufttemperatursensor, Signal zu schwach.	A
30	P 0111	273	Lufttemperatursensor, unplausibles Signal.	B

31	P 0650	1616	Motorstörungslampe, Fehlfunktion im Schaltkreis.	C
32	P 2195	8597	Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Signal zu mager.	B
33	P 2196	8598	Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Signal zu fett.	B
34	P 0132	306	Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), zu hohe Spannung.	B
35	P 0131	305	Sauerstoffsensor (Bank 1 Sensor 1), zu niedrige Spannung.	B
36	P 0301	769	Zylinder 1 hat keine Verbrennung.	B
37	P 0031	49	Heizung der Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Kurzschluss gegen Masse.	A
38	P 0032	50	Heizung der Lambda-Sonde (Bank 1 Sensor 1), Kurzschluss gegen positiv.	A
39	P 0563	1379	Hohe Spannung im System.	B
40	P 0562	1378	Niedrige Spannung im System.	B
41	P 0500	1280	Geschwindigkeitssensor, Fehlfunktion.	B
42	P 2257	8791	Relais für die Sekundärluftpumpe A, Kurzschluss gegen Masse.	A
43	P 2258	8792	Relais für die Sekundärluftpumpe A, Kurzschluss gegen positiv.	A
44	P 0850	2128	Park-/Neutralstellungsschalter, Fehlfunktion des Eingangsschaltkreises.	C
45	P 1693	5779	Der Drehzahlmesser ist kurzzeitig mit dem negativen Pol der Batterie verbunden.	C
46	P 1694	5780	Der Drehzahlmesser ist kurzzeitig mit dem passivem Pol der Batterie verbunden.	C
47	P 0505	1285	Leerlaufsteuerungssystem, Fehlfunktion.	B

Merke: Das Prinzip der Fehleranzeige (MIL - Malfunction Indicator Lamp) des Delphi MT05.3 ist wie folgt: In den Einstellungen der diagnostischen Kalibrierung gibt es verschiedene Einstellungen für den Fehlertyp, die unterschiedliche Zeiten und Methoden für das Aufleuchten der Fehleranzeige haben. Die Definition und das Prinzip für das Aufleuchten der Fehleranzeige sind wie folgt:

(1) Emissionsbezogene Typen:

Typ A: Die Fehleranzeige leuchtet beim ersten "Fehler" auf. Nach drei aufeinander folgenden "Fahrzyklen" ohne Fehler erlischt die Fehleranzeige.

Typ B: Zwei "Fortlaufende fehlgeschlagene Fahrzyklen" lassen die Fehleranzeige aufleuchten. Nach drei aufeinander folgenden "Erfolgreichen Fahrzyklen" erlischt die Fehleranzeige.

(2) Typ unabhängig von Emissionen:

Typ C: Nach Anzeige des "Fehlgeschlagen"-Ergebnisses leuchtet die Fehleranzeige sofort auf. Nach Anzeige des "Bestanden"-Ergebnisses erlischt sie beim nächsten Mal.

Diese Informationen beschreiben, wie das System je nach Fehlerart und Bedingungen im Fahrzeugbetrieb die Fehleranzeige steuert.