

ABS-Codes HOREX Regina Evo

DTC Dashboard Fehlercode	Fehlfunktion / Fehler	Schlüssel EIN	Zustands-Erkennung
C1101	ECU-Spannungsversorgung: Hohe Spannung	Zündung an	Spannungsversorgung liegt über 200ms über 16V
C1102	ECU-Stromversorgungsspannung: niedrige Spannung (Batterie während der Startversuch entleert)	Zündung an	Spannungsversorgung liegt über 200ms unter 9V
C1200	Raddrehzalsensor vorne: Unterbrechung	Zündung an	Die Signalspannung des vorderen Geschwindigkeitssensors liegt über 1,8 V oder unter 0,25 V.
C1201	Raddrehzalsensor vorne: (Signalausfall) außerhalb des Bereichs,kein Signal, Signalrauschen, unregelmäßig, gestört	Zündung an	Die beiden benachbarten Geschwindigkeiten des Vorderrads sind größer als 15 km/h. Die Verzögerung weist eine starke Änderung von 10 g auf und die Radgeschwindigkeit ist 10 km/h niedriger als die Fahrzeuggeschwindigkeit.
C1202	Raddrehzalsensor vorne: (fehlerhaftes Signal) außerhalb des Bereichs, kein Signal, Rauschen, unregelmäßig	Zündung an	Die Vorderradgeschwindigkeit ist 10 km/h höher (bei Referenzgeschwindigkeit < 24 km/h) oder 8 % höher (bei Referenzgeschwindigkeit > 24 km/h) als die Referenzgeschwindigkeit über 50 ms.
C1206	Raddrehzahlsensor hinten: Unterbrechung	Zündung an	Die Spannung des hinteren Raddrehzalsensors liegt über 1,8 V. Die Spannung des vorderen Raddrehzalsensors beträgt weniger als 0,25 V.
C1207	Raddrehzahlsensor hinten: (Signalausfall) außerhalb des Bereichs, kein Signal, Rauschen, unregelmäßig	Zündung an	Die Geschwindigkeit der beiden angrenzenden Hinterräder beträgt mehr als 15 km/h. Die Verzögerung ändert sich abrupt um 10 g und die Radgeschwindigkeit liegt 10 km/h unter der Fahrzeuggeschwindigkeit.
C1208	Raddrehzahlsensor hinten: allgemeiner Fehler	Zündung an	Die Hinterradgeschwindigkeit ist 10 km/h höher (bei Referenzgeschwindigkeit < 24 km/h) oder 8 % höher (bei Referenzgeschwindigkeit > 24 km/h) als die Referenzgeschwindigkeit über 50 ms.
C1604	ECU-Fehler (Hardware-, Mikrocontroller-Fehler)	Zündung an	Fehler bei der EPROM-Lese-/Schreibüberprüfung. Die Ventilsteuerungsanweisung stimmt nicht mit der tatsächlichen Ausführungsanweisung überein.
C2308	Ventilfehler der ECU-Einheit, Einlassventil F	Zündung an	Kurzschluss oder Unterbrechung im vorderen Druckerhöhungsventil.

ABS-Codes HOREX Regina Evo

C2312	Ventilfehler der ECU-EINHEIT, F-Auslassventil	Zündung an	Kurzschluss oder offener Stromkreis des vorderen Druckablassventils.
C2324	Ventilfehler der ECU-Einheit, R-Einlassventil	Zündung an	Kurzschluss oder offener Stromkreis des hinteren Druckerhöhungsventils.
C2328	ECU UNIT-Ventilfehler, R-Ausgangsventil	Zündung an	Kurzschluss oder offener Stromkreis des hinteren Druckablassventils.
C2112	Fehler im Ventilrelais	Zündung an	Falsches Öffnen oder Schließen des Magnetventils.
C2402	Störung der Rücklaufpumpe	Zündung an	Die Motorsteuerung ist nicht in Ordnung. (Motorsicherung kann beschädigt sein)
C2501	Fehler im Bremspedalschalter	Zündung an	Bremspedal mit niedriger Spannung, aber die Bremskraft ist stark mit der Möglichkeit des Schlupfes. Bremspedal mit hoher Spannung über mehr als 600s. Bremspedalsignal GND Widerstand > 10kΩ.

Automatische Aktion	Möglicher Grund	Empfohlene Maßnahmen		
Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und 15km/h erreicht.	Die Batterieklemme ist schlecht angeschlossen.	Reinigen Sie die Pole der Batterie		

ABS-Codes HOREX Regina Evo

<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p>	<p>Die Batterieklemme ist schlecht angeschlossen.</p>	<p>Reinigen Sie die Pole der Batterie</p>		
<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15m/h erreicht.</p>	<p>Das Sensorkabel ist schlecht angeschlossen.</p>	<p>Überprüfen Sie den Kabelanschluss des Sensors.</p>		
<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wurde und eine Geschwindigkeit von 15m/h erreicht.</p>	<p>Verunreinigung auf Sensorfühler oder Zahnkranz (verschmutzt).</p>	<p>Reinigen Sie den Sensorfühler und den Zahnkranz.</p>		

ABS-Codes HOREX Regina Evo

<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p>	<p>Der Abstand zwischen Sensorfühler und Zahnkranz ist zu groß.</p>	<p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Zahnkranz.</p>		
<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p>	<p>Das Sensorkabel ist schlecht angeschlossen.</p>	<p>Überprüfen Sie den Kabelanschluss des Sensors.</p>		
<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p>	<p>Verunreinigung auf dem Sensorfühler oder dem Zahnkranz.</p>	<p>Reinigen Sie den Sensorfühler und den Zahnkranz.</p>		

ABS-Codes HOREX Regina Evo

<p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p>	<p>Der Abstand zwischen Sensorfühler und Zahnkranz ist zu groß.</p>	<p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Zahnkranz.</p>		
<p>Der Fehlercode kann nicht automatisch gelöscht werden.</p>	<p>ABS Schaden intern</p>	<p>ABS austauschen</p>		
<p>Der Fehlercode kann nicht automatisch gelöscht werden.</p>	<p>ABS-Bremspedal-Signalkabel ist schlecht angeschlossen. Der GND-Widerstand des Bremspedalkabels ist zu hoch.</p>	<p>Prüfen Sie die Kabelverbindung und den GND-Widerstand des Bremspedalkabels.</p>		