

ABS-Codes HOREX Regina Evo

| DTC Dashboard Fehlercode | Fehlfunktion / Fehler | Schlüssel EIN | Zustands-Erkennung |
|--------------------------|---|---------------|---|
| C1101 | ECU-Spannungsversorgung: Hohe Spannung | Zündung an | Spannungsversorgung liegt über 200ms über 16V |
| C1102 | ECU-Stromversorgungsspannung: niedrige Spannung (Batterie während der Startversuch entleert) | Zündung an | Spannungsversorgung liegt über 200ms unter 9V |
| C1200 | Raddrehzalsensor vorne: Unterbrechung | Zündung an | Die Signalspannung des vorderen Geschwindigkeitssensors liegt über 1,8 V oder unter 0,25 V. |
| C1201 | Raddrehzalsensor vorne: (Signalausfall) außerhalb des Bereichs,kein Signal, Signalrauschen, unregelmäßig, gestört | Zündung an | Die beiden benachbarten Geschwindigkeiten des Vorderrads sind größer als 15 km/h. Die Verzögerung weist eine starke Änderung von 10 g auf und die Radgeschwindigkeit ist 10 km/h niedriger als die Fahrzeuggeschwindigkeit. |
| C1202 | Raddrehzalsensor vorne: (fehlerhaftes Signal) außerhalb des Bereichs, kein Signal, Rauschen, unregelmäßig | Zündung an | Die Vorderradgeschwindigkeit ist 10 km/h höher (bei Referenzgeschwindigkeit < 24 km/h) oder 8 % höher (bei Referenzgeschwindigkeit > 24 km/h) als die Referenzgeschwindigkeit über 50 ms. |
| C1206 | Raddrehzahlsensor hinten: Unterbrechung | Zündung an | Die Spannung des hinteren Raddrehzalsensors liegt über 1,8 V. Die Spannung des vorderen Raddrehzalsensors beträgt weniger als 0,25 V. |
| C1207 | Raddrehzahlsensor hinten: (Signalausfall) außerhalb des Bereichs, kein Signal, Rauschen, unregelmäßig | Zündung an | Die Geschwindigkeit der beiden angrenzenden Hinterräder beträgt mehr als 15 km/h. Die Verzögerung ändert sich abrupt um 10 g und die Radgeschwindigkeit liegt 10 km/h unter der Fahrzeuggeschwindigkeit. |
| C1208 | Raddrehzahlsensor hinten: allgemeiner Fehler | Zündung an | Die Hinterradgeschwindigkeit ist 10 km/h höher (bei Referenzgeschwindigkeit < 24 km/h) oder 8 % höher (bei Referenzgeschwindigkeit > 24 km/h) als die Referenzgeschwindigkeit über 50 ms. |
| C1604 | ECU-Fehler (Hardware-, Mikrocontroller-Fehler) | Zündung an | Fehler bei der EPROM-Lese-/Schreibüberprüfung. Die Ventilsteuerungsanweisung stimmt nicht mit der tatsächlichen Ausführungsanweisung überein. |
| C2308 | Ventilfehler der ECU-Einheit, Einlassventil F | Zündung an | Kurzschluss oder Unterbrechung im vorderen Druckerhöhungsventil. |

ABS-Codes HOREX Regina Evo

| | | | |
|-------|---|------------|--|
| C2312 | Ventilfehler der ECU-EINHEIT, F-Auslassventil | Zündung an | Kurzschluss oder offener Stromkreis des vorderen Druckablassventils. |
| C2324 | Ventilfehler der ECU-Einheit, R-Einlassventil | Zündung an | Kurzschluss oder offener Stromkreis des hinteren Druckerhöhungsventils. |
| C2328 | ECU UNIT-Ventilfehler, R-Ausgangsventil | Zündung an | Kurzschluss oder offener Stromkreis des hinteren Druckablassventils. |
| C2112 | Fehler im Ventilrelais | Zündung an | Falsches Öffnen oder Schließen des Magnetventils. |
| C2402 | Störung der Rücklaufpumpe | Zündung an | Die Motorsteuerung ist nicht in Ordnung. (Motorsicherung kann beschädigt sein) |
| C2501 | Fehler im Bremspedalschalter | Zündung an | Bremspedal mit niedriger Spannung, aber die Bremskraft ist stark mit der Möglichkeit des Schlupfes. Bremspedal mit hoher Spannung über mehr als 600s. Bremspedalsignal GND Widerstand > 10kΩ. |

| Automatische Aktion | Möglicher Grund | Empfohlene Maßnahmen | | |
|--|--|------------------------------------|--|--|
| Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und 15km/h erreicht. | Die Batterieklemme ist schlecht angeschlossen. | Reinigen Sie die Pole der Batterie | | |

ABS-Codes HOREX Regina Evo

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p> | <p>Die Batterieklemme ist schlecht angeschlossen.</p> | <p>Reinigen Sie die Pole der Batterie</p> | | |
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15m/h erreicht.</p> | <p>Das Sensorkabel ist schlecht angeschlossen.</p> | <p>Überprüfen Sie den Kabelanschluss des Sensors.</p> | | |
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wurde und eine Geschwindigkeit von 15m/h erreicht.</p> | <p>Verunreinigung auf Sensorfühler oder Zahnkranz (verschmutzt).</p> | <p>Reinigen Sie den Sensorfühler und den Zahnkranz.</p> | | |

ABS-Codes HOREX Regina Evo

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p> | <p>Der Abstand zwischen Sensorfühler und Zahnkranz ist zu groß.</p> | <p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Zahnkranz.</p> | | |
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p> | <p>Das Sensorkabel ist schlecht angeschlossen.</p> | <p>Überprüfen Sie den Kabelanschluss des Sensors.</p> | | |
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p> | <p>Verunreinigung auf dem Sensorfühler oder dem Zahnkranz.</p> | <p>Reinigen Sie den Sensorfühler und den Zahnkranz.</p> | | |

ABS-Codes HOREX Regina Evo

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| <p>Nachdem der Fehler behoben wurde, wird der Fehlercode gelöscht, wenn das Motorrad erneut gestartet wird und eine Geschwindigkeit von 15 km/h erreicht.</p> | <p>Der Abstand zwischen Sensorfühler und Zahnkranz ist zu groß.</p> | <p>Überprüfen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Zahnkranz.</p> | | |
| <p>Der Fehlercode kann nicht automatisch gelöscht werden.</p> | <p>ABS Schaden intern</p> | <p>ABS austauschen</p> | | |
| <p>Der Fehlercode kann nicht automatisch gelöscht werden.</p> | <p>ABS-Bremspedal-Signalkabel ist schlecht angeschlossen. Der GND-Widerstand des Bremspedalkabels ist zu hoch.</p> | <p>Prüfen Sie die Kabelverbindung und den GND-Widerstand des Bremspedalkabels.</p> | | |