



Die neue HOREX VR6 Roadster

Technische Daten / 1

Fahrzeugspezifikationen können sich im Detail noch ändern.

		HOREX
Motor		
Bauart		VR6, 15° V-Winkel, gespiegelte Schrägung
Hubraum	cm ³	1218
Bohrung/Hub	mm	68/55
Leistung	kW/PS	118/161 bei ca. 9000/min
Drehmoment	Nm	135 bei ca. 7000/min
Zylinderzahl		6 (mit je einer BING-Drosselklappe)
Verdichtung		11,5 : 1
Ventilbetätigung		tohc triple overhead camshaft
Ventile pro Zylinder		3, radial angeordnet
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Mehrscheiben- Ölbaddkupplung, hydraulisch betätigt
Getriebe		Sechsganggetriebe
Hinterradantrieb		Dichtring-Kette mit permanenter Graphit-Trockenschmierung
Endübersetzung		1 : 2,42
Fahrwerk		
Rahmenbauart		Aluminium-Brückenrahmen mit Stahl-Gitterrohr-Lenkkopf
Vorderradführung		Upside-down-Gabel Ø Standrohr 48 mm (WP Suspension, Druck-, Zugstufe und Federbasis einstellbar)
Hinterradführung		Einarmschwinge mit Zentralfederbein (WP Suspension, Druck-, Zugstufe und Federbasis einstellbar)



Die neue HOREX VR6 Roadster

Technische Daten / 2

Fahrzeugspezifikationen können sich im Detail noch ändern.

HOREX		
Fahrwerk		
Federweg vorne/hinten	mm	120/120
Nachlauf	mm	95
Radstand	mm	1515
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen vorn		Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm (Braking), radiale 4-Kolben-Sättel (Brembo)
Bremsen hinten		Einzelscheibe, Ø 264 mm (Braking), 2-Kolben-Sattel (Brembo)
ABS		serienmäßig (Typ BOSCH 9MB)
Räder		Aluminium-Leichtmetall (geschmiedet)
	vorn	3,50 x 17
	hinten	6,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewicht		
Breite Motor Zylinderkopfdeckel	mm	429
Sitzhöhe	mm	ca. 820 (+-20)
Gewicht fahrfertig	kg	ca. 250
zul. Gesamtgewicht	kg	ca. 450
Tankinhalt	l	ca. 19
Höchstgeschwindigkeit	km/h	bei 250 abgeregelt
Kraftstoff		Super bleifrei

HOREX PR

Dezember 2011